

2013 ハッスル Round. 2
フリー走行 Cクラス 3本目 (予選)

| 2013. 05. 26 | | SUZUKA TWIN CIRCUIT (1750. 0m) | | | 天候：晴れ | | コース状況：ドライ | | | |
|--------------|-----|--------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-----------|-------|---------|--|
| Pos | No. | Class | Driver | Car | Team | BestTime | Km/h | Laps | Behind | |
| 1 | 55 | C | 1 tomos1876 | デミオ (DE5FS) | デミオ150みどり色 | 1' 16. 291 | 82. 579 | 8/13 | | |
| 2 | 56 | C | 2 スズキデミオ | デミオ (DE5FS) | DE5FS | 1' 17. 673 | 81. 109 | 7/13 | 1. 382 | |
| 3 | 57 | C | 3 米田 裕規 | フィット (GE8) | 有田みかん号 | 1' 18. 508 | 80. 247 | 11/12 | 2. 217 | |
| 4 | 45 | C | 4 西田&永橋 | ミラ (L275V) | 富士10時間耐久走りますよー | 1' 23. 113 | 75. 800 | 7/10 | 6. 822 | |
| 5 | 41 | C | 5 若森 充哉 | エッセ | | 1' 23. 267 | 75. 660 | 8/11 | 6. 976 | |
| 6 | 42 | C | 6 辻 博之 | ミラジノ (L700) | | 1' 24. 167 | 74. 851 | 9/12 | 7. 876 | |
| 7 | 54 | C | 7 茶木 才済 | アルト | ORMアルト | 1' 24. 281 | 74. 750 | 1/ 4 | 7. 990 | |
| 8 | 44 | C | 8 岡本 卓也 | ミラ (L700V) | ミラマックス | 1' 25. 044 | 74. 079 | 3/12 | 8. 753 | |
| 9 | 52 | C | 9 南 太 | ミラ (L250) | ミスモトレーシング | 1' 25. 374 | 73. 793 | 3/12 | 9. 083 | |
| 10 | 46 | C | 10 大畑 一義 | ミラ (L250S) | のの井自動車L250S | 1' 25. 403 | 73. 768 | 7/12 | 9. 112 | |
| 11 | 53 | C | 11 疋田 透 | ガイガイ (KK3) | OMR-KK3 | 1' 25. 526 | 73. 662 | 9/12 | 9. 235 | |
| 12 | 51 | C | 12 O. R. ML500S | ミラ (L500) | ORML500 | 1' 25. 734 | 73. 483 | 4/12 | 9. 443 | |
| 13 | 47 | C | 13 寺下 昌次 | ミラ (L700V) | まっさんL700ハンパン | 1' 25. 822 | 73. 408 | 9/12 | 9. 531 | |
| 14 | 48 | C | 14 福島 貴志 | ミラ (L250V) | ふくちゃんみらに一ごーまるばん | 1' 26. 155 | 73. 124 | 7/12 | 9. 864 | |
| 15 | 43 | C | 15 堀 史拓 | ミラ (L250V) | 小林GOROL250V | 1' 29. 207 | 70. 622 | 7/11 | 12. 916 | |

参加台数：15台 出舞台数：15台

2013 ハッスル Round. 2
模擬レース Cクラス

START：16:10

FINISH：16:20

| 2013. 05. 26 | | SUZUKA TWIN CIRCUIT (1750. 0m) | | | 天候：晴れ | | コース状況：ドライ | | | | 発表：16:29 |
|------------------|-----|--------------------------------|---------|-------------|-----------------|------|-------------|---------|---------|-------------|----------|
| Pos | No. | Class | Driver | Car | Team | Laps | Time | Delay | km/h | Fastest Lap | |
| 1 | 41 | C | 1 若森 充哉 | エッセ | | 7 | 9' 44. 898 | | 75. 398 | 1' 21. 698 | 6 |
| 2 | 45 | C | 2 西田&永橋 | ミラ (L275V) | 富士10時間耐久走りますよー | 7 | 10' 00. 535 | 15. 637 | 73. 435 | 1' 23. 401 | 4 |
| 3 | 46 | C | 3 大畑 一義 | ミラ (L250S) | のの井自動車L250S | 7 | 10' 08. 682 | 23. 784 | 72. 452 | 1' 25. 748 | 7 |
| 4 | 42 | C | 4 辻 博之 | ミラジノ (L700) | | 7 | 10' 09. 601 | 24. 703 | 72. 342 | 1' 25. 230 | 2 |
| 5 | 44 | C | 5 岡本 卓也 | ミラ (L700V) | ミラマックス | 7 | 10' 10. 104 | 25. 206 | 72. 283 | 1' 24. 410 | 5 |
| 6 | 48 | C | 6 福島 貴志 | ミラ (L250V) | ふくちゃんみらに一ごーまるばん | 7 | 10' 18. 687 | 33. 789 | 71. 280 | 1' 25. 839 | 4 |
| 7 | 47 | C | 7 寺下 昌次 | ミラ (L700V) | まっさんL700ハンパン | 7 | 10' 19. 462 | 34. 564 | 71. 191 | 1' 26. 341 | 5 |
| 8 | 43 | C | 8 堀 史拓 | ミラ (L250V) | 小林GOROL250V | 7 | 10' 38. 958 | 54. 060 | 69. 019 | 1' 29. 223 | 2 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | |

参加台数：8台 出舞台数：8台 完舞台数：8台

ベストラップ： 41 若森 充哉 1' 21. 698 6/ 7 77. 113km/h